



栄和松南株式会社

## 2019 年度 環境経営レポート

(対象期間： 2019年6月1日～ 2020年5月31日)



作成日： 2020年7月10日

# 環境経営方針

## <環境経営理念>

栄和松南株式会社は、本業である廃棄物の収集運搬・リサイクル・リユース等の環境事業に関わるサービスをお客様に提供する企業として地球温暖化問題への取り組み、地球環境保全と事業活動の両立を基本理念とし、地球環境への負荷を最小限にするための継続的な取り組みを通じて社会及び将来の世代に対する貢献に努めます。

安全で安心していただけるサービスを効率よく、無駄なく、タイムリーにお客様に提供することが当社が一番の環境対策と考えて、従業員一丸となって継続的に改善活動に取り組んでまいります。

## <環境保全への行動指針>

1. 当社の事業活動が環境に与える影響を把握し、その影響の適切な増減により汚染予防・環境保全に寄与できるよう努めます。
2. 環境目的・目標は制定した環境管理システムにより実行し、計画活動中に適時見直しを行い、継続的改善を図ります。
3. 環境関連の法律・規制等要求事項及びその他の要求事項を順守します。
4. 自社の廃棄物の削減や受託廃棄物の再資源化に努めます。
5. 省エネルギー、省資源によりCO2削減、資源の有効活用、汚染予防に向け最善を尽くします。
6. 本方針は全従業員に周知させ、全従業員が環境保全に対する認識の向上を図り、事業活動に反映できるよう啓発、教育します。
7. 地域や関係団体の環境活動に積極的に参加します。

制定日：2019年6月1日

栄和松南株式会社  
代表取締役 中野 貴司

□組織の概要

更新日：2020年7月10日

- (1) 名称及び代表者名  
栄和松南株式会社  
代表取締役 中野 貴司
- (2) 所在地  
本社 奈良県香芝市白鳳台2丁目26番地12（登記上）  
大阪営業所 大阪府大阪市生野区巽南二丁目11番19号
- (3) 環境管理責任者氏名及び担当者連絡先  
責任者 中野 貴司 TEL：06-4306-5678  
担当者 総務部 中野 乃加 TEL：06-4306-5678
- (4) 事業内容  
一般・産業廃棄物の収集運搬業

(5) 事業の規模

法人設立 平成25年6月21日

資本金 1,000 万円

売上高 3,300 万円 (2018年度)

	本社	大阪営業所
従業員	—	6 名
延べ床面積	—	46 m <sup>2</sup>

受託した廃棄物の処理量 (2018年度)

収集運搬量 (一般廃棄物)	609 t		
収集運搬量 (産業廃棄物)	48 t	うち再資源化量	0 t

車種	台数	備考
3.5tパッカー車	2 台	内ハイブリット車1台
3tロータリー車	1 台	
2tダンプ車	1 台	
1tダンプ車	1 台	
乗用車	1 台	
合計	6 台	

主要設備

名称	台数	備考
無し	基	

積み替え保管施設

名称	保管面積	保管上限	備考
無し	m <sup>2</sup>	m	

□認証・登録の対象組織・活動

登録組織名： 栄和松南株式会社  
対象事業所： 大阪営業所  
活動： 一般・産業廃棄物の収集運搬業

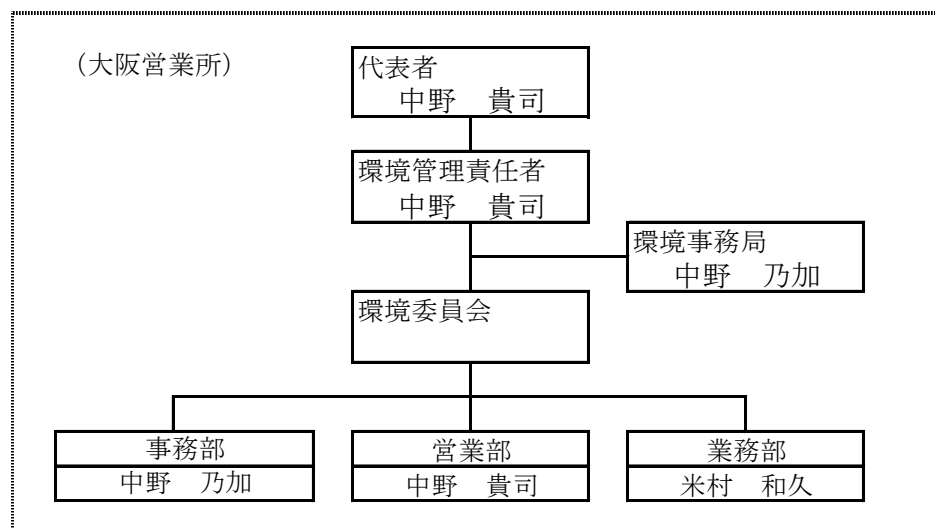
□事業の紹介

栄和松南株式会社は、昭和44年の創業以来、大阪市を中心にごみ・廃棄物の処理、不用品の回収、リサイクルなどを通じて環境保全に取り組んでまいりました。法令を遵守するとともに環境負荷の低減を目指しながら事業経営に取り組んでいます。これからもより良い循環型社会を実現すべく、努力してまいります。

□環境経営組織図及び役割・責任・権限表

更新日：2020年7月10日

(認証登録範囲)



	役割・責任・権限
代表者（社長）	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境経営に関する統括責任</li> <li>環境経営システムの実施に必要な人、設備、費用、時間等経営資源を準備</li> <li>環境管理責任者を任命</li> <li>環境経営方針の策定・見直し</li> <li>環境経営目標・環境経営計画書を承認</li> <li>代表者による全体の評価と見直し、指示</li> <li>環境経営レポートの承認</li> </ul>
環境管理責任者	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境経営システムの構築、実施、管理</li> <li>環境関連法規等の取りまとめ表を承認</li> <li>環境経営目標・環境経営計画書を確認</li> <li>環境活動の取組結果を代表者へ報告</li> <li>環境経営レポートの確認</li> </ul>
環境事務局	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境管理責任者の補佐、環境委員会の事務局</li> <li>環境負荷の自己チェック及び環境への取り組みの自己チェックの実施</li> <li>環境経営目標、環境経営計画書原案の作成</li> <li>環境活動の実績集計</li> <li>環境関連法規等取りまとめ表の作成及び最新版管理</li> <li>環境関連法規等取りまとめ表に基づく遵守評価の実施</li> <li>環境関連の外部コミュニケーションの窓口</li> <li>環境経営レポートの作成、公開（事務所に備付けと地域事務局への送付）</li> </ul>
環境委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境経営計画の審議</li> <li>環境活動実績の確認・評価</li> </ul>
部門長	<ul style="list-style-type: none"> <li>自部門における環境経営方針の周知</li> <li>自部門の従業員に対する教育訓練の実施</li> <li>自部門に関連する環境活動計画の実施及び達成状況の報告</li> <li>時部門に必要な手順書の作成及び手順書による実施</li> <li>自部門の想定される事故及び緊急事態への対応のための手順書作成</li> <li>試行・訓練を実施、記録の作成</li> <li>自部門の問題点の発見、是正、予防処置の実施</li> </ul>
全従業員	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境方針の理解と環境への取り組みの重要性を自覚</li> <li>決められたことを守り、自主的・積極的に環境活動へ参加</li> </ul>

□許可の内容

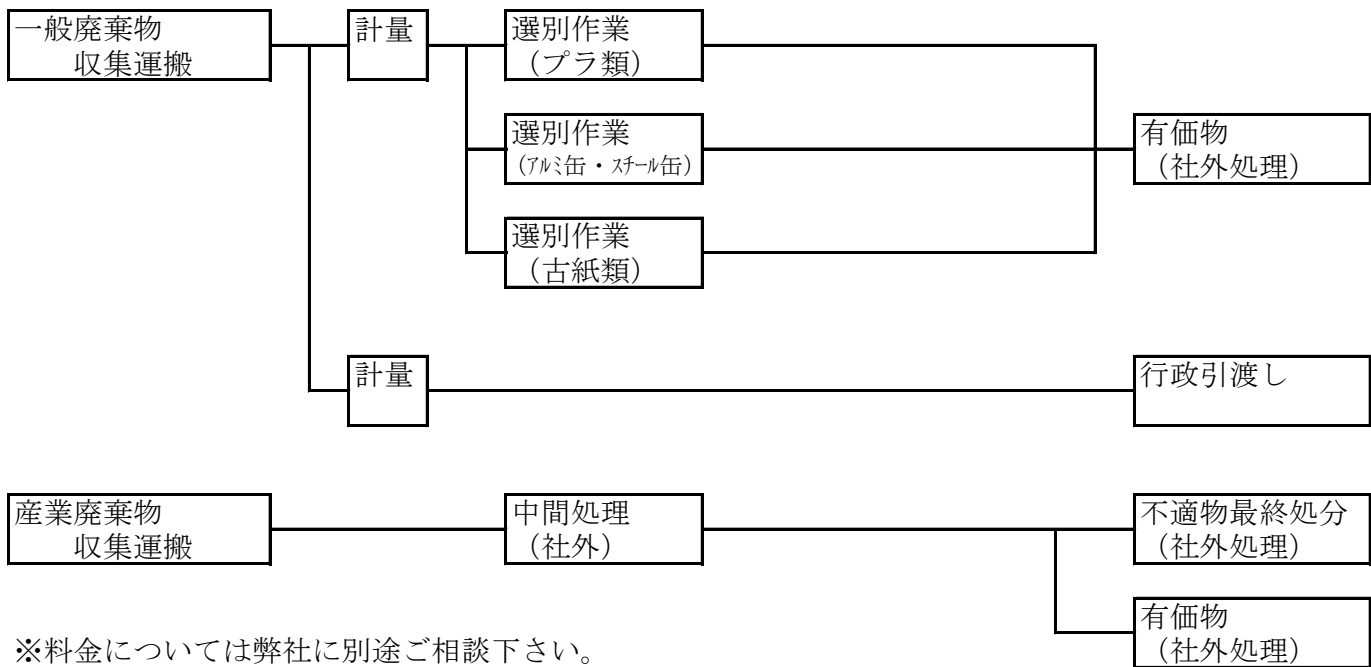
一般廃棄物収集運搬業許可の内容

許可区域	許可番号	許可年月日	許可有効年月日	備考
大阪市	第030-087号	令和2年4月1日	令和4年3月31日	

産業廃棄物収集運搬業許可の内容

許可区域	許可番号	許可年月日	許可有効年月日	積替保管	廃棄物の種類													
					汚泥	廃油	廃酸	廃アルカリ	廃プラスチック	紙くず	木くず	繊維くず	動植物性残さ	ゴムくず	金属くず	ガラス・コンクリート・陶器くず	がれき類	鉱さい
大阪府	第02700173639号	平成30年10月17日	令和5年10月16日	無	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
奈良県	第02902173639号	平成30年10月8日	令和5年10月7日	無					●	●	●	●		●	●	●	●	

□廃棄物処理フロー



※料金については弊社に別途ご相談下さい。

□主な環境負荷の実績

項目	単位	2017年	2018年	2019年
二酸化炭素総排出量	kg-CO <sub>2</sub>	0	52,064	56,857
受託収集運搬量	トン	0	658	1,044
廃棄物排出量（自社分）	トン	0	188	201
一般廃棄物排出量	トン	0	188	201
産業廃棄物排出量	トン	0	0	0

※二酸化炭素排出係数 0.418 kg-CO<sub>2</sub>/kWh 電力会社の調整後の係数  
 ※負荷記録表のデータ収集は2018年から開始

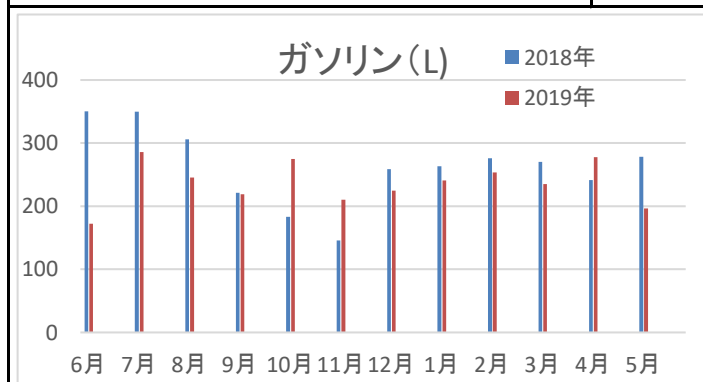
□環境経営目標及びその実績

項目	年度	基準値 (基準年)	2019年		評価	2020年	2021年
			(目標)	(実績)		(目標)	(目標)
自動車燃料による二酸化炭素削減	kg-CO <sub>2</sub>	52,064	51,544	56,857	×	51,023	50,502
	基準年度比	2018年	99%	109%		98%	97%
上記二酸化炭素排出量合計	kg-CO <sub>2</sub>	52,064	51,544	56,857		51,023	50,502
一般廃棄物の削減(自社分)	kg	184	182	181	○	180	179
	基準年度比	2018年	99%	98%		98%	97%
環境に配慮した収集運搬	(取組実施内容) ・作業開始前の車両点検 ・エコドライブの推進 ・回収忘れをしない ・車両の清掃 ・積込時に騒音を立てない ・車両火災、廃棄物の流出飛散対応訓練実施						
※建物内に2社が入居しており、各社各々の電気・水道使用量を把握することが困難なため、目標設定をしていません。数値目標は設定していませんが、取組計画（不要照明の消灯・雨水の有効活用等）を定めて活動しています。							

□環境経営計画の取組結果とその評価

数値目標：○達成 ×未達成

自動車燃料による二酸化炭素削減	達成状況	取組結果とその評価、次年度の取組内容
数値目標	×	
・アイドリングストップ等のエコドライブの実施	○	エコドライブやアイドリングストップは励行しているが、2019年期から天然ガス車両を導入したため、燃料の全体消費量が増加し、二酸化炭素の削減の目標が達成出来なかった。燃費においてはガソリン車で悪化、軽油で基準年比同等であった。主な原因は、売上増加による車両の稼働率のUPであり、2020年期は、2019年期をベースにした目標設定にしたい。
・作業時間や待機時間、走行距離の短縮を考慮した効率的なルート設定	○	
・デジタルタコグラフ・ドライブレコーダーによる運転チェック	○	

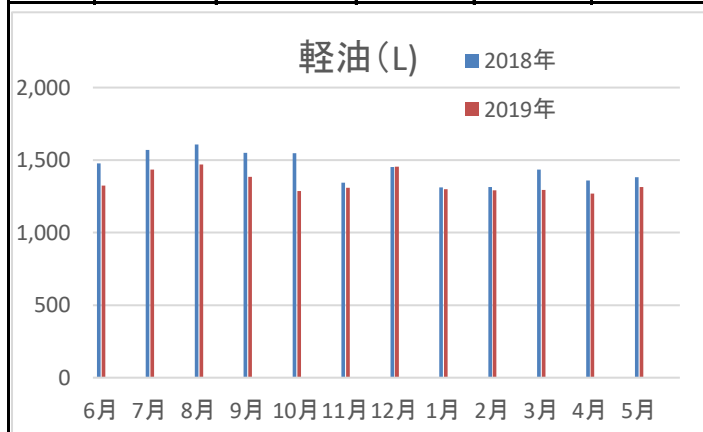


取組紹介欄



環境にやさしいアイドリングストップ機能を搭載した車両を導入している。

	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
2018年	350	350	306	221	183	145	259	264	276	270	241	279
2019年	172	286	245	219	275	210	225	241	254	235	278	196



取組紹介欄

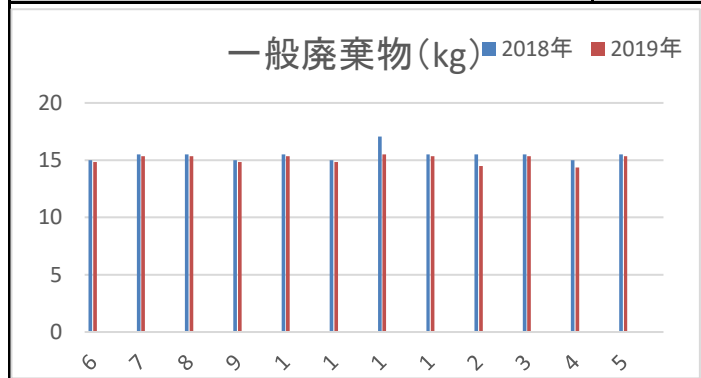


(ハイブリッドパッカー車の導入)  
 環境性能に優れたハイブリット車を積極的に導入している。

	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
2018年	1,476	1,569	1,608	1,550	1,547	1,345	1,453	1,313	1,314	1,435	1,360	1,381
2019年	1,325	1,434	1,469	1,384	1,286	1,310	1,455	1,300	1,291	1,295	1,270	1,314



一般廃棄物の削減(自社分)	達成状況	取組結果とその評価、次年度の取組内容
数値目標	○	裏紙の使用や、分別の徹底を行い、廃棄物の削減を行うことができた。
・分別の徹底	○	
・シュレッダー廃紙のリサイクル化	○	
・リサイクルトナーカートリッジの使用	○	
・梱包材の再利用	○	



取組紹介欄



紙は種類や使われる用途によって原料が違ってくることから、古紙を原料として利用する場合も出来るだけ品質が均一であることが求められる。そのためには古紙を出す段階で種類ごとに分別することが、効率的なリサイクルを推進する第一歩となる。様々な種類の紙が混ざっていても再生できるが、古紙そのものの品質低下や製紙工程での原料管理が難しくなることから、用途が限られてくる。分別を徹底することは、資源としての価値を高めることになる。また、古紙を出す段階で紙以外のものを取り除くことは勿論、紙類でも再生する際に障害となるものは(禁忌品)取り除く必要がある。

	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
2018年	15	16	16	15	16	15	17	16	16	16	15	16
2019年	15	15	15	15	15	15	16	15	15	15	14	15

環境に配慮した収集運搬	達成状況	取組結果とその評価、次年度の取組内容
・作業開始前の車両点検	○	車両のメンテナンスを確実にし、突発的な故障を防ぐことができた。 エコドライブの推進も出来た。収集忘れもなく、分別収集協力の啓発ポスターを顧客のゴミ庫に貼るなど、清潔感をUPさせる意識を高めて収集した。
・エコドライブの推進(燃料使用量は別項目で実施)	○	
・回収忘れをしない	○	
・車両の清掃	○	

取組紹介欄



エコドライブを実践することで、これらの排出ガスを減少させ「地球環境の保全」につながります。やさしい発進を心掛けたり、無駄なアイドリングを止める等をして燃料の節約に努め、球温暖化に大きな影響を与える二酸化炭素(CO2)の排出量を減らすよう心がけています。  
収集運搬車両にはデジタルタコグラフをつけることにより、車両の運行状況を把握し、適切にアドバイスすることで、省燃費運転、安全運転、効率的な運行管理に貢献し、燃料消費量、排出ガス量を管理することで環境負荷軽減にも貢献しています。  
運転する際にはエコドライブを実践するよう従業員に研修を実施するなど会社全体で取り組みエコドライブの普及・啓発活動に取り組んでいきたいと思ひます。

□環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果、並びに違反、訴訟の有無

法的義務を受ける主な環境関連法規制は次の通りです。

適用される法規制	適用される事項(施設・物質・事業活動等)
廃棄物処理法	収集運搬業、産業廃棄物(廃プラ、廃ガラス、廃油等)
大阪府条例(流入車規制)	収集運搬車
家電リサイクル法	リサイクル家電の適切な取り扱い
労働安全衛生法	労働者の安全と健康の確保
道路運送車両法	車両の確実な日常点検
大阪府・大阪市環境基本条例	環境の負荷の低減および環境の保全に資するために必要な策を講じる
顧客要求事項	特になし

環境関連法規制等の遵守状況の評価の結果、環境関連法規制等は遵守されていました。

なお、違反・訴訟等も過去3年間ありませんでした。

□緊急事態対応訓練

緊急事態の想定： 産業廃棄物の流出	
■実施日： 2019/9/15	■実施場所 大阪営業所・ヤード
■参加者： 中野 貴司、中野 乃加、米村 和久 森川 裕太	■実施内容： ・流出事故対応
■評価：	手順書の変更の必要性 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし
ヤード内で産業廃棄物の流出についての訓練を行ったが、拭き取るためのウエスの準備・在庫確認の確認が大事であると感じた。訓練は有効であった。	

緊急事態の想定： 火災の発生	
■実施日： 2019/11/27	■実施場所 (株)松南サービス駐車場
■参加者： 中野 貴司、中野 乃加、米村 和久 森川 裕太	■実施内容： ・通報訓練、消火訓練、避難訓練
■評価：	手順書の変更の必要性 <input type="checkbox"/> あり <input checked="" type="checkbox"/> なし

万が一、火災が起こった際にも慌てることなく、被害を最小限に抑えられるよう手順の確認と、消火活動の実践が出来て良かった。

■実施状況の様子



事務所からの出火や収集時に塵芥車から出火した場合、初期消火に適しているのが消火器による消火である。管轄内の消防署から水消火器を借り、使用方法の習得・確認を行った。実際に出火したと想定し、出火物に向け水消火器を使った初期消火訓練を実施した。

□代表者による全体の評価と見直し・指示

実施日： 2020年7月10日

2019年6月より環境経営方針を策定し、エコアクション21の認証取得活動を行ってきた。目標に関しては、自動車使用による二酸化炭素排出の削減の数値目標が未達成であった。本年度の目標設定が、燃料消費量ベースでの二酸化炭素排出量の削減となっていたため、車両台数や受注の増加による要因を目標に反映させることが出来なかった。

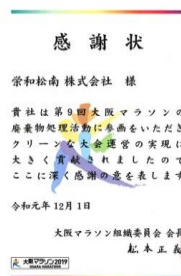
2020年度は、上記を考慮に入れた目標の設定を行うこと。引き続き、エコドライブを実践し、二酸化炭素の削減に取り組んでいく。

維持目標項目や教育訓練・避難訓練についても適切に行われ、実施体制に問題はない。

新型コロナウイルスの感染防止に関しても、マスクの着用・無用な外出の防止・うがい手洗いの励行・収集車両室内の消毒清掃の実施を行い、感染を防止した。廃棄物収集運搬業は、インフラ産業であるため、収集を滞りなく行うことが求められるため、感染の第二波も懸念されるなか、万が一感染者が発生した場合の対応策も構築しておく必要があると感じた。どのような状況でも収集を行える体制を作ることが、会社の強みになる。

- |           |  |  |
|-----------|--|--|
| 環境経営方針    | <input checked="" type="checkbox"/> 変更なし | <input type="checkbox"/> 変更あり            |
| 環境経営目標・計画 | <input type="checkbox"/> 変更なし            | <input checked="" type="checkbox"/> 変更あり |
| 実施体制      | <input checked="" type="checkbox"/> 変更なし | <input type="checkbox"/> 変更あり            |

□これまでの環境活動の紹介



・大阪マラソン

ゴミ回収2019年12月1日に開催された「大阪マラソン2019」の一般廃棄物・一般ごみの回収に協力させて頂きました。皆様のご協力もありスムーズに回収することが出来ました。ご協力ありがとうございました。

・ライフキャップ運動



榮和松南株式会社が所属する一般社団法人 大阪市一般廃棄物適正処理協会が運営しているライフキャップ運動に参加しています。ボトルキャップを回収し、リサイクルで得た収益を「大阪の街をよくする基金」として、環境・教育・医療などの分野に役立てていきます。ライフキャップ運動に賛同いただける企業・個人の方を募集しています。